

## **EXPUNEREA DE MOTIVE**

### **Descrierea situației actuale**

In contextul dezvoltării accelerate a infrastructurii energetice de distribuție și de transport, al dezvoltării piețelor regionale și al interconectării Sistemului Energetic Național cu sistemele UCTE, o serie de investiții de interes național sau regional sunt în diferite faze de implementare atât în domeniul transportului dar și al distribuției de energie electrică.

Realizarea noilor interconexiuni și legături generează avantaje, atât pentru funcționarea rețelelor interne de transport și distribuție, cât și pentru funcționarea industriei și alimentarea populației cu energie electrică în zone largi din România: se realizează securizarea alimentării unor zone de consum prin realizarea unor noi linii de înaltă tensiune în nord-vestul țării, noi conexiuni electrice între Transilvania și Moldova și legături electrice între sistemul energetic național și sudul țării, spre Serbia.

Prin proiectele în curs de execuție se îmbunătățește siguranța în funcționare și crește calitatea serviciului de transport și distribuție al energiei electrice în interiorul țării și dinspre sistemele conectate din țările vecine, se protejează interconexiunile existente și se creează flexibilitate în alimentarea consumatorilor industriali și a comunităților locale.

Menționăm că pentru promovarea obiectivelor de investiții se elaborează Studiile de fezabilitate de către fiecare companie în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Finanțarea investițiilor este asigurată prin surse proprii sau împrumuturi de la Instituțiile finanțatoare internaționale.

Soluțiile tehnologice urmăresc respectarea cerințelor normelor europene pentru reducerea impactului potențial negativ asupra mediului înconjurător.

Astfel, prin alegerea traseului liniilor electrice de înaltă tensiune și prin eficientizarea implementării investițiilor, se urmărește să se evite deteriorarea siturilor istorice, arheologice și culturale, să se oculească obiectivele de interes public și să se ocupe suprafete de teren arabil sau de pășuni cât mai reduse.

Nefinalizarea construcției liniilor de transport și distribuție energie electrică are următoarele implicații:

- Afectează siguranța energetică a Sistemului Energetic Național, construcția unor liniilor de interconexiune fiind prevăzută în Strategia de Dezvoltare Energetică a României;

- Afectează relațiile bilaterale dintre România și țările vecine, construcția unor linii făcând parte din Acorduri de cooperare bilaterale dintre Guvernul român și cele vecine;
- Afectează procesul de evoluție al infrastructurii pieței naționale și regionale de electricitate, prin amânarea la o dată neprecizată a întăririi interconexiunilor între sistemele energetice funcționând interconectat;
- Afectează finanțar compania de transport și distribuție prin plata penalităților către partenerii din tarile vecine cu care au fost încheiate contracte pentru construcția de linii de interconexiune, partea ungării cât și a comisioanelor de neutilizare a creditului BERD prevăzut pentru construcția liniei, cât și din punct de vedere al imaginii CNTEE Transelectrica SA în cadrul UCTE - (Uniunea Europeană a Transportatorilor de Energie Electrică) al cărui membru cu drepturi depline este din anul 2004, și cu a cărui rețea funcționează interconectat din același an;
- Reprezintă un semnal negativ pentru celelalte țări vecine cu a căror sisteme energetice România este interconectată, având programe de dezvoltare a interconexiunilor în curs de derulare (ex. Serbia, Republica Moldova, etc.)

Acordarea accesului imediat după declararea investiției de utilitate publică, la terenurile afectate de realizarea obiectivelor este necesară pentru crearea infrastructurii critice de transport și distribuție de electricitate.

#### **Schimbări preconizate.**

In prezent, pentru obținerea terenului necesar construirii obiectivelor se folosește procedura de expropriere în conformitate cu prevederile Legii nr.33/1994, ca urmare a declarării investiției de utilitate publică de interes național, dar procesele pentru stabilirea valorii de despăgubire a terenurilor se întind pe o foarte lungă perioadă de timp, fără posibilitatea accesului la teren pentru realizarea investițiilor.

Prin prezenta inițiativă legislativă se propune un cadru juridic pentru luarea unor măsuri de pregătire a executării lucrărilor de construire a rețelelor de transport și distribuție energie electrică, ușor accesibil, între expropriat și expropriator, cât și pentru celelalte proceduri privind achiziția terenurilor necesare realizării acestor obiective de investiții.

#### **Impact macro-economic**

Proiectul va avea un impact pozitiv prin întărirea poziției energetice a României în zona sud-est Europeană, dezvoltarea rețelelor de interconexiune de energie electrică în zonele deficitare ale României și dezvoltarea uniformă în profil teritorial al economiei prin crearea infrastructurilor critice necesare în domeniul energie electrice.

### **Impact asupra mediului de afaceri**

Proiectul va aduce beneficii directe pentru mediul de afaceri din România, prin urgentarea procedurilor de realizare a investițiilor declarate de utilitate publică. Neadoptarea acestui proiect afectează finanțar companiile prin plata de penalități cât și a comisioanelor de neutilizare a creditelor contractate pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură, afectează procesul de evoluție al infrastructurii pieței naționale și regionale de electricitate, prin amânarea la o dată neprecizată a întăririi interconexiunilor între sistemele energetice funcționând interconectat, afectează siguranța energetică a Sistemului Energetic Național, construcția obiectivelor fiind prevăzută în Strategia de Dezvoltare Energetică a României.

### **Impact social**

Grupul social asupra căruia proiectul de act normativ produce efecte este constituit din societățile și companiile naționale din domeniu, pe de o parte, și de populație pe de altă parte.

Prin instituirea unei proceduri simplificate, proiectul de lege are efecte pozitive asupra activității societăților și companiilor naționale din domeniu.

### **Impact asupra mediului**

Proiectul de act normativ nu are impact asupra mediului, pentru fiecare investiție în parte obținându-se Acordul de mediu, prin parcurgerea etapelor prevăzute în legislația aplicabilă.

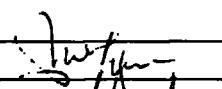
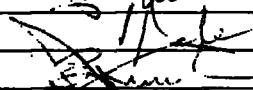
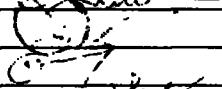
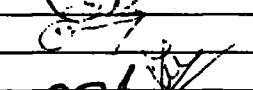
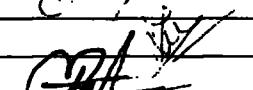
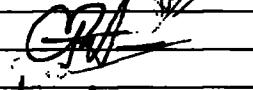
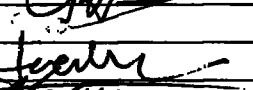
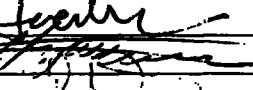
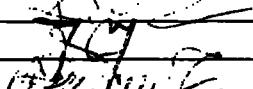
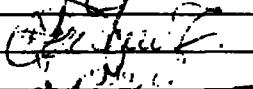
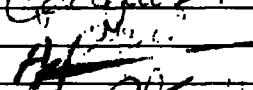
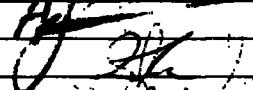
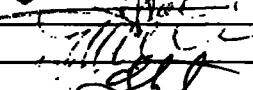
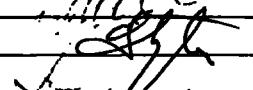
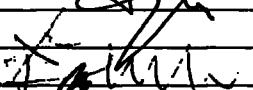
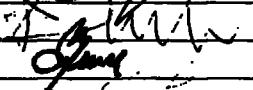
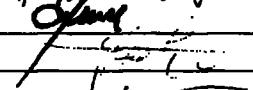
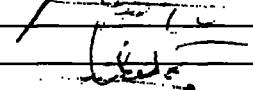
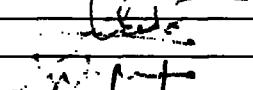
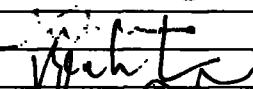
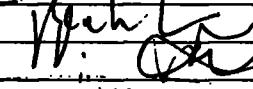
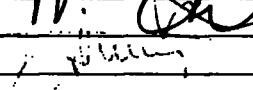
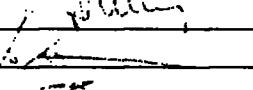
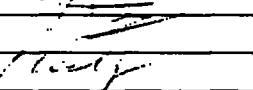
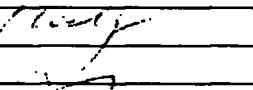
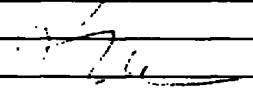
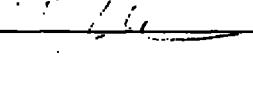
### **Impactul finanțiar asupra bugetului general consolidat**

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

### **Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

Proiectul de act normativ largeste sfera de aplicare a Legii nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică.

## INITIATORI

<b>NR. CRT.</b>	<b>NUME DEPUTAT</b>	<b>SEMNATURA</b>
1.	Doru Lese Brasovan	
2.	Bode Lucian	
3.	Clement Negrut	
4.	Paduraru Nicusor	
5.	Marin Mircea	
6.	Ionescu George	
7.	Petrescu Cristian	
8.	Trasculescu Alina Silviu	
9.	Toader Mircea - Nicu	
10.	Boureanu Cristian Alexandru	
11.	Hustrea Stefan	
12.	GHEORGHE DUMITRU	
13.	HODATIUS Ioan	
14.	GRIGORESCU Mihai	
15.	GRATIU Adriana	
16.	ICRATES IRINA	
17.	CHIRICA CĂTĂLINA	
18.	GRIMAFELICI VICTOR	
19.	SIRBET CORINA	
20.	GRIGORESCU CRISTIAN	
21.	GRIGORESCU Mihai	
22.	GRADATEA Sorin Irinel	
23.	MIRCEA L. BANCIUC	
24.	GRIGORESCU CRISTIAN	
25.	GRIGORESCU CRISTIAN	
26.	STROE MIRCEA - RADU	
27.	VRETOU VALERIAN	
28.	GRIGORESCU Mihai	
29.	GRIGORESCU Mihai	
30.	GRIGORESCU Mihai	
31.	GRIGORESCU Mihai	
32.	GRIGORESCU Mihai	
33.	GRIGORESCU Mihai	
34.	GRIGORESCU Mihai	
35.	GRIGORESCU Mihai	

NR. CRT.	NUME DEPUTAT	SEMNATURA
38.	ZISOPOL DELALIOS	-fir-
39.	GROSARI MURGA	MURGA
40.	OPRIȘCAN MIHAI DOREI	DOREI
41.	MACHILĂ VINTILĂ	MACHILĂ
42.	MIHAILA STĂNCĂ	MIHAILA
43.	MIHAILA STĂNCĂ	MIHAILA
44.	POSTOLACHI FLORIN	FLORIN
45.	RIVS-Tîrei Lucian	Tîrei
46.	ANACONACHE GABRIEL	GABRIEL
47.	NITU ADRIAN IRVING	IRVING
48.	SEREMI STEFAN	STEFAN
49.	BOT OCTAVIAN	OCTAVIAN
50.	CIORANU GHEORGHE	CIORANU
51.	SPANU TEODOR-MARIN	SPANU
52.	CHERGACHE CATALIN	CHERGACHE
53.	PETRIS IULIU	PETRIS
54.	Căpido Daniel	Daniel
55.	DĂSCĂLU COLESTEAȚU	DĂSCĂLU
56.	SUPRAZDĂRĂU MIRIAM	MIRIAM
57.	TELEMAN	TELEMAN
58.	TELEMAN VASILE FILIP	TELEMAN
59.	VALENTE ANDREEA	ANDREEA
60.	GANTOVIDIU VIITOR	GANTOVIDIU
61.	LONGBERGHERRVÖLÖVÉN	LONGBERGHERRVÖLÖVÉN
62.	GRALIAN LILIANA	GRALIAN
63.	HATSEI IRITANIAU	HATSEI
64.	HICOR LUCREȚIU	HICOR
65.	BOB NICOLAE	BOB
66.	BOGDAN	BOGDAN
67.	NOVAC BRINZEŞT	NOVAC
68.	STOICA MIRELA	STOICA
69.	ÎNTEPEVICEL	ÎNTEPEVICEL
70.	TAJANESCU DANIEL	TAJANESCU
71.	PĂRATAU ALEXANDRU	PĂRATAU
72.	TUBA VASILE	TUBA
73.	NAJSAK ROBERT	NAJSAK

74. NICĂDACHE LUMINIȚA

75. POP GEORGIAN

76. PĂSLĂU FRANCIS

77. NORA IULIU

78. NICAȘĂU MĂDĂLINA

79. RALEAȚI VASILE

80. UCĂDOIU CĂUREL

81. URSĂU

82. PETRU CRĂCIUN

83. TUDOR, Zelica

PSD+PC

FDS+PC

PSD+PC

FDS+PC

PSD+PC

FDS+PC

PSD+PC

FDS+PC

PSD+PC

FDS+PC